SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Jihočeského kraje

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Opravy po haváriích a kontrolní práce na místních a účelových komunikací, silnic II. a III. třídy v Jihočeském kraji
Vzorová schémata DIO během provádění údržby

Vypracoval: Jiří Kubeš ml. (Signistav s.r.o.)
Zadavatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Zhotovitel dokumentace:
Signistav s.r.o.
Na Návsi 3
373 61 Hrdějovice
Jiří Kubeš - 602 403 383

Předmluva k DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou vypracována v souladu se zásadami TP 66 ("Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích") a standardy typových DIO, s důrazem na dodržení požadavků ŘSD (tj. R-plány, schémata řady B, C standardy PPK), ZTKP kapitola 14 a vyhlášky č. 294/2015.

Veškeré dopravní značení použité k označení pracovního místa musí splňovat TP 65, s některými specifickými úpravami definovanými výše uvedenými zásadami, vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

Provizorní dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem musí být instalovány až bezprostředně před začátkem prací, a pokud to není možné, jejich platnost musí být dočasně zrušena zakrytím tak, aby nebyly viditelné z žádného směru jízdy. Práce na místech s úpravou provozu mohou začít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být průběžně aktualizovány v souladu s průběhem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány v provozuschopném stavu, udržovány v čistotě a správně umístěny během provozu. Přechodné dopravní značení musí být kontrolovány nejméně třikrát denně a v případě poškození, zničení nebo odcizení, musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být převedeny do souladu s projektem. Zhotovitel přechodného značení nese zodpovědnost za správné provádění těchto činností, pokud neproběhne dohoda o údržbě s jinou organizací.

V úsecích komunikací s nízkou intenzitou provozu, nebo s omezenými šířkovými poměry, lze v denní době použít dopravní značení bez retro reflexního žlutozeleného podkladu. Toto **neplatí** při stavu snížené viditelnosti. (povětrnostní podmínky – déšť, mlha, nebo za šera a v noční době)

Práce na údržbě komunikací **nemohou** být prováděny v termínech, kdy na úsecích komunikace určené pro opravu byla stanovena objízdná trasa s přepokládaným nárůstem dopravy o více jak 20 %.

PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI (ŘADA B)

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/1

Standardní pracovní místo.
Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

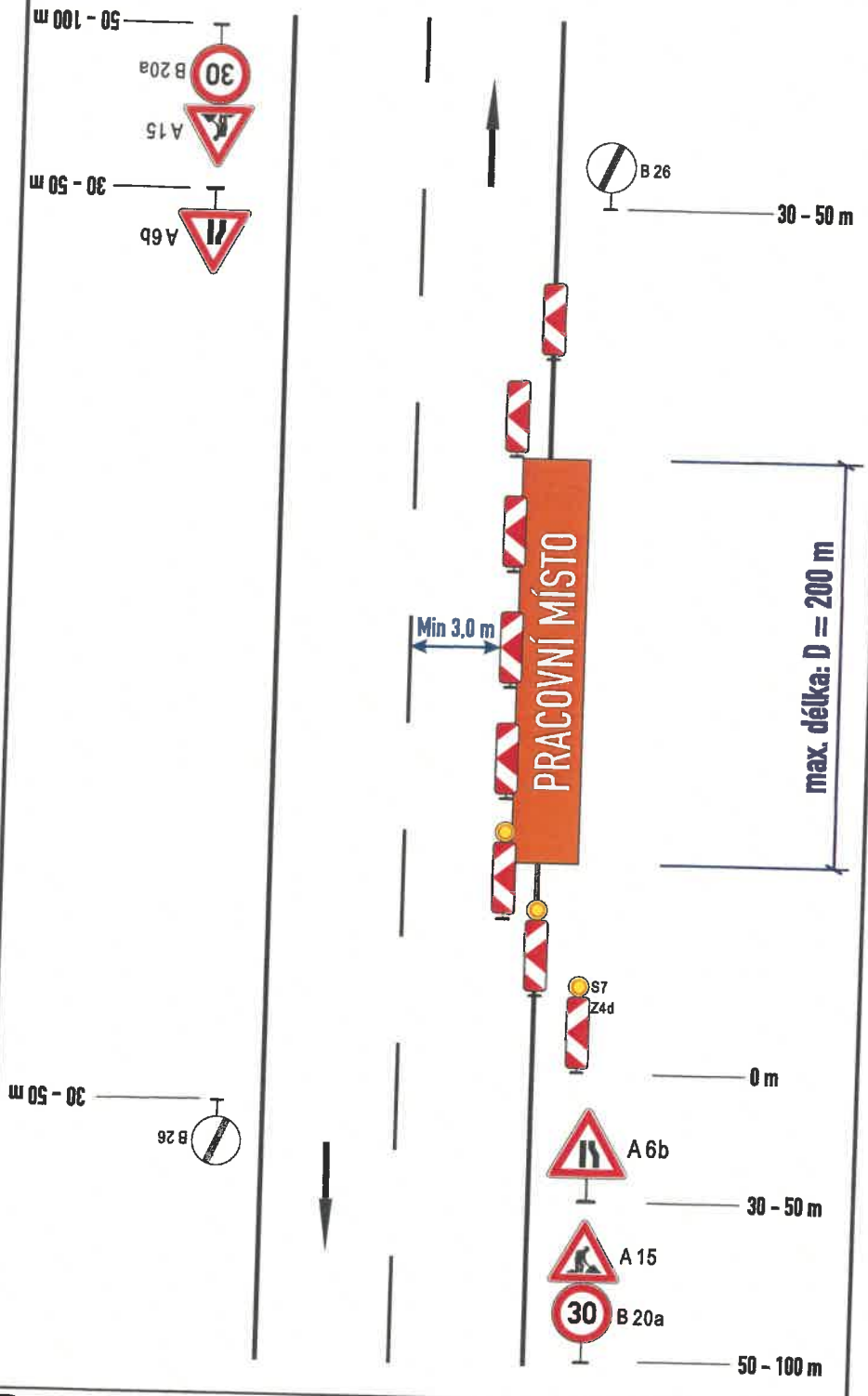
- Práce na krajnici a mimo těleso komunikace, jízdní pruh zúžen na min. 3,0 m.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava nezpevněné krajnice, přídlažby, údržba zeleně.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/3

Standardní pracovní místo.
Zúžení jízdního pruhu.



podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

02 -02- 2026

Poznámka:

- Práce na krajnici a mimo těleso komunikace, jízdní pruh zúžen na min. 3,0 m.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava nezpevněné krajnice, přídlažby, údržba zeleně, havarijní opravy.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

V případě účelnosti (vzhledem k rozhledovým poměrům, nebo stoupání a klesání vozovky) budou užity DZ P7 a P8 pro upřednostnění jízdního směru s omezením.

P 8 P 7

příčná uzávěra zábrannou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

Poznámka:

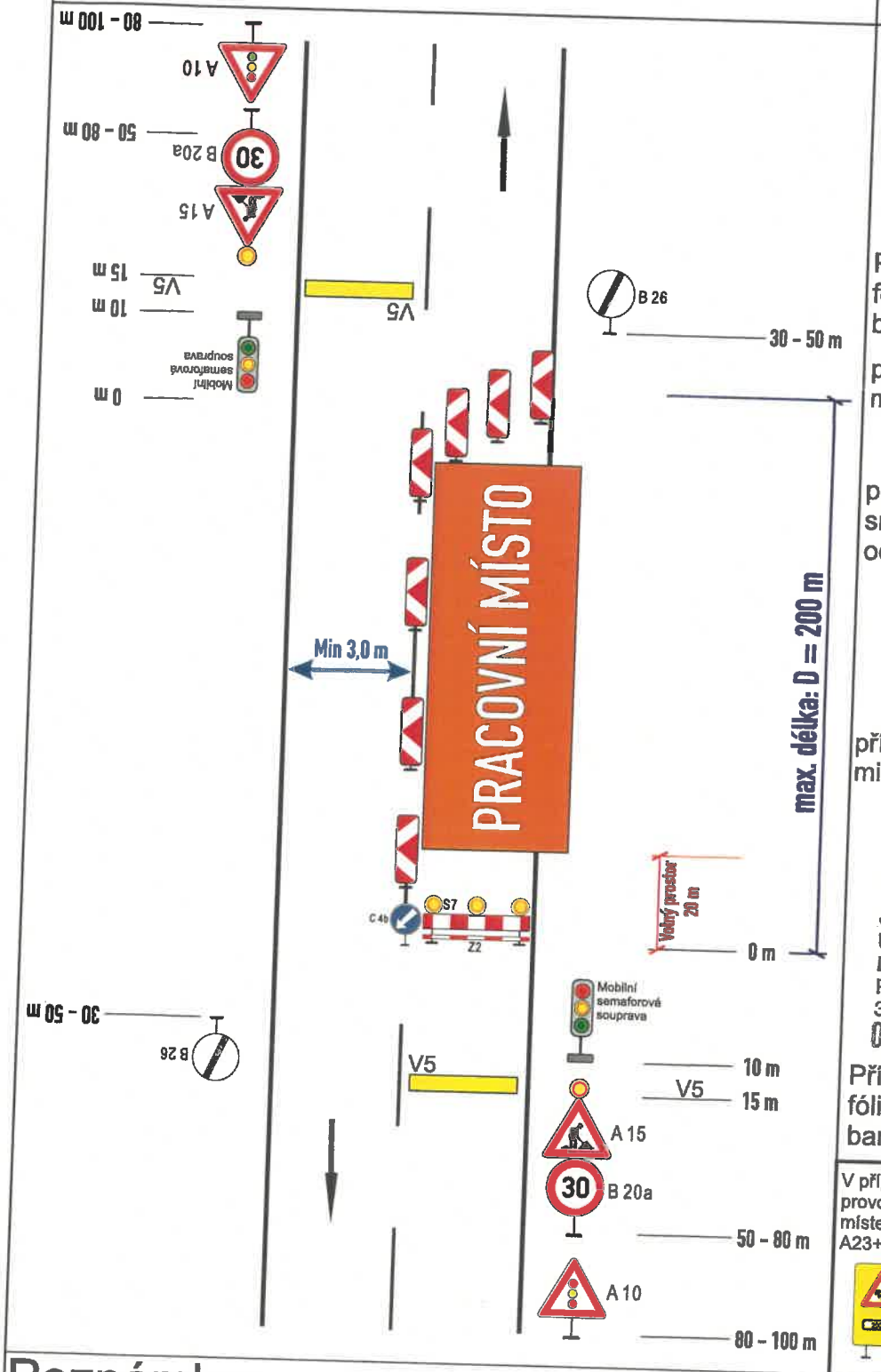
- Práce v jízdním pruhu, pracovní místo do 30 m, úsek s viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- Použití v místech s menší intenzitou provozu.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- DIO lze použít pouze v případech dostatečného rozhledu mezi protijedoucími vozidly, dopravní značení, dopravní zařízení, ani stavba samotná nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu (vhodné rozmístění dopravního značení a zařízení, možno nahradit překážející směrovací desky Z4 za vodící desky Z5).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, údržba zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/6

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu světelnými signály.



Výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

Příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy - doporučena

příčná uzávěra zábrannou minimálně 3 výstražná světla typu 1

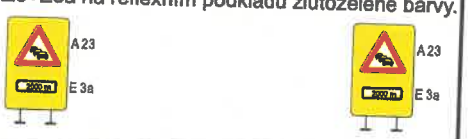
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy - doporučena

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.



Poznámka:

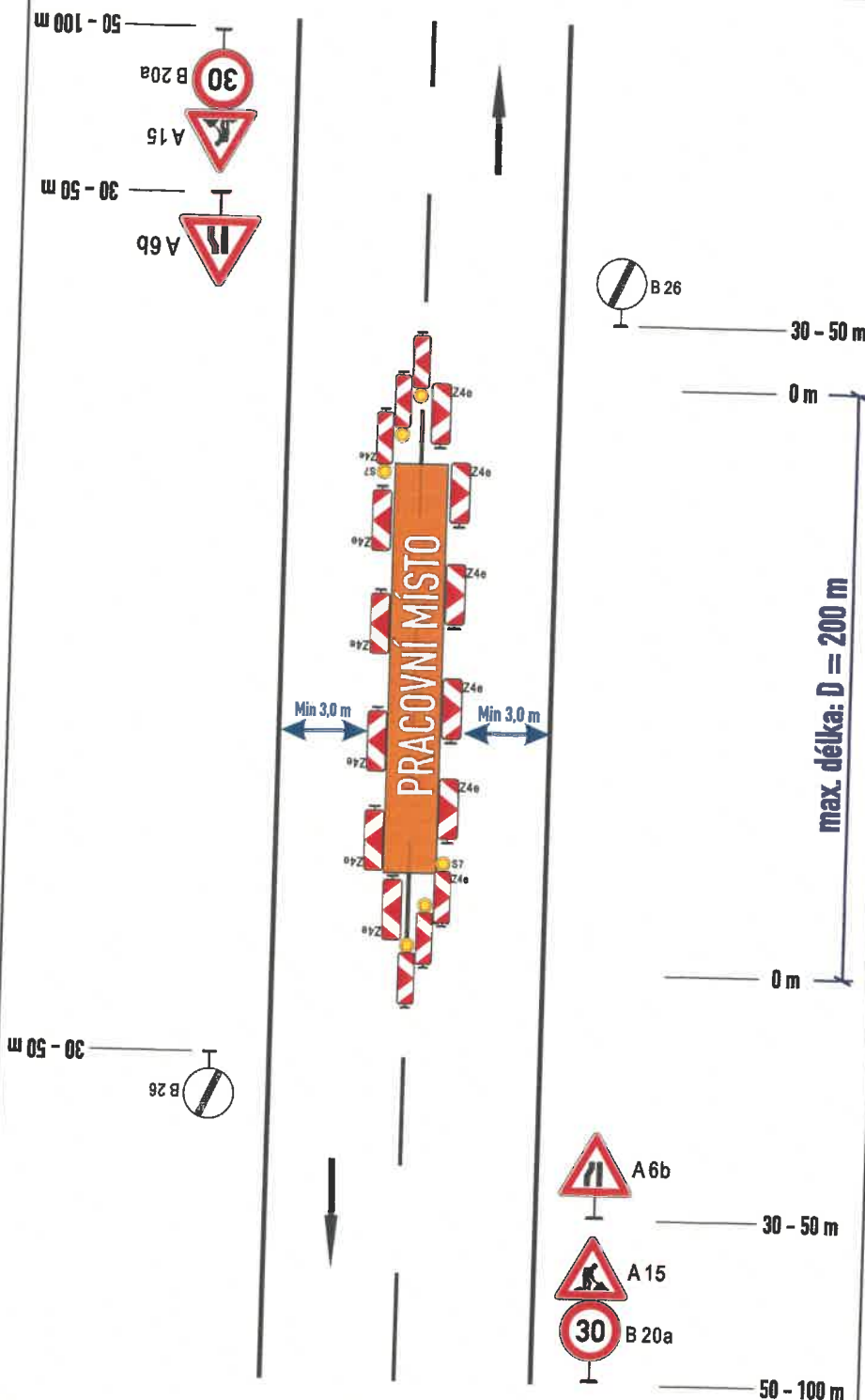
- Práce v jízdním pruhu, pracovní místo delší než 50 m délky, úsek s nebezpečnou viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrné dlouhé kolony.
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic bez výskytu křižovatek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, údržba zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/7

Standardní pracovní místo.
Práce uprostřed vozovky



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4e
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

Poznámka:

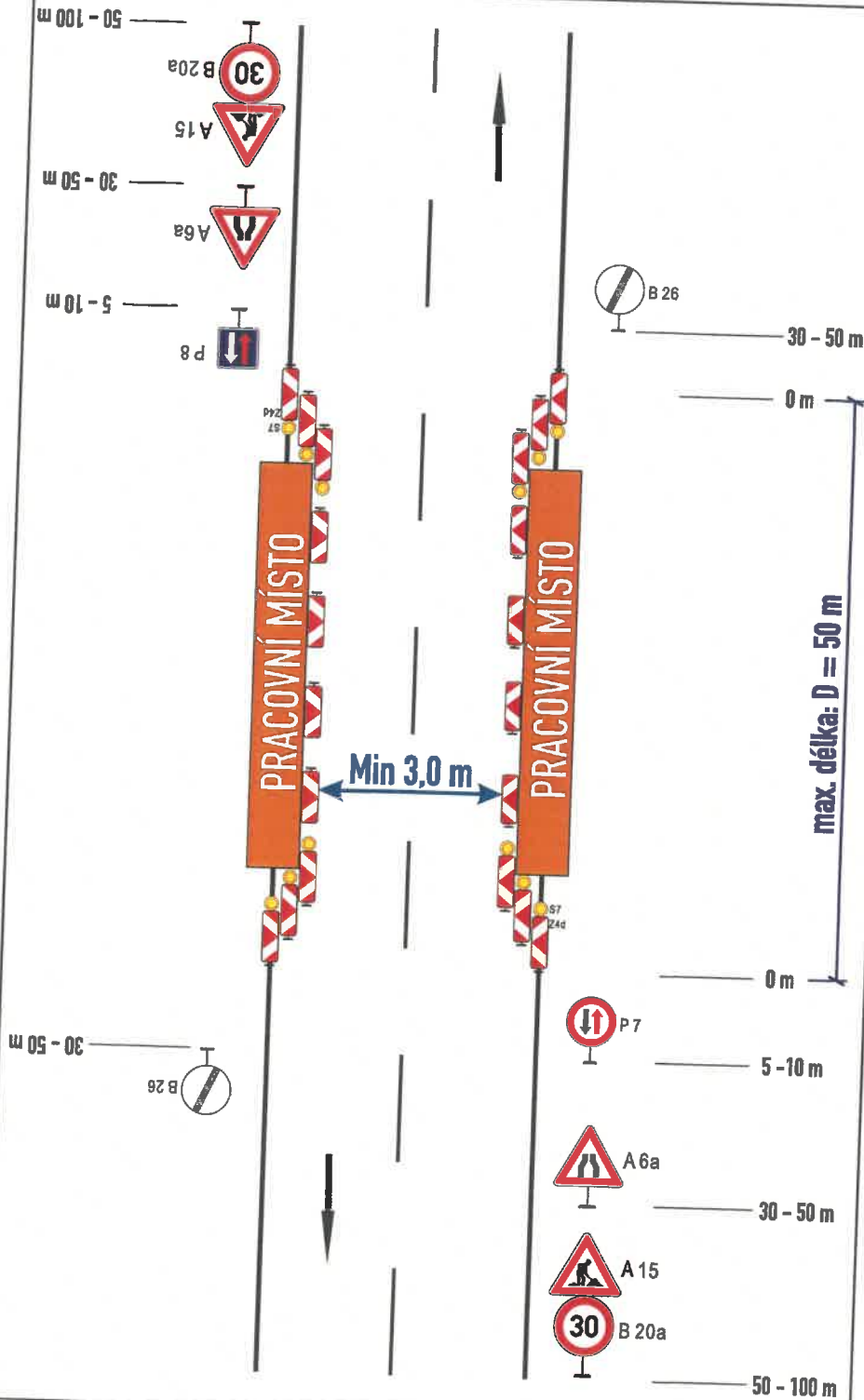
- Práce uprostřed jízdního pruhu, doprava vedena nadále v obou zúžených jízdních pruzích.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic bez výskytu křižovatek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Oprava středové spáry komunikace.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/8a

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky z obou stran.
Úprava přednosti dopravními značkami.



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d,e
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

Poznámka:

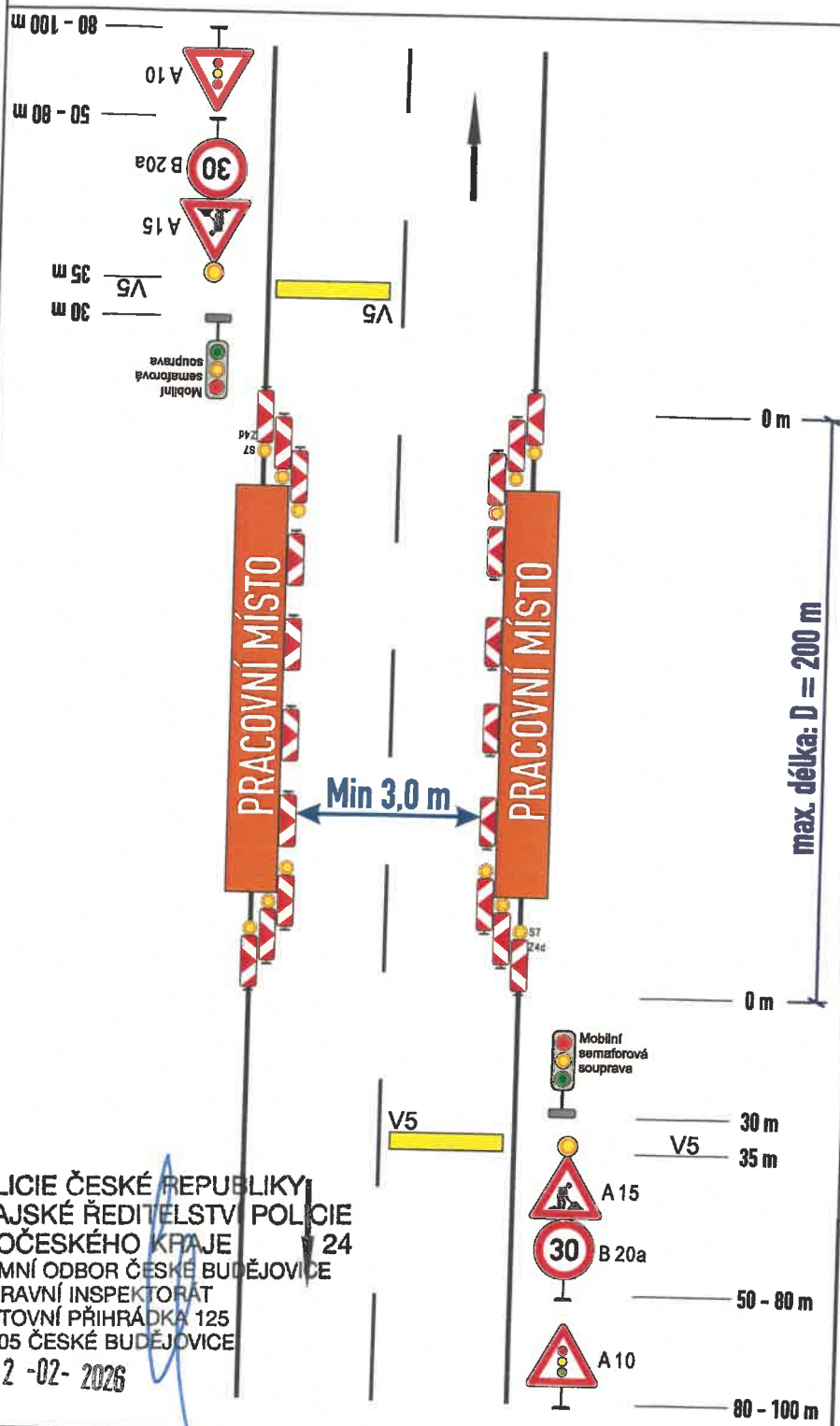
- Práce na krajnici a části jízdního pruhu v obou směrech, pracovní místo do 50 m délky, úsek přehledný s viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrné dlouhé kolony.
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic bez výskytu křižovatek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Oprava římsy propustků, zábradlí mostu, havarijní opravy.
- DIO lze použít pouze v případech dostatečného rozhledu mezi protijedoucími vozidly, dopravní značení, dopravní zařízení, ani stavba samotná nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu (vhodné rozmístění dopravního značení a zařízení, možno nahradit překážející směrovací desky Z4 za vodící desky Z5).
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/8b

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky z obou stran.
Doprava řízena semafory - SSZ.



Výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčnímu žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

Příčná čára souvislá z oranžové
fólie, značkovacích knoflíků nebo
barvy - doporučena

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d,e
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

Příčná čára souvislá z oranžové
fólie, značkovacích knoflíků nebo
barvy - doporučena

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

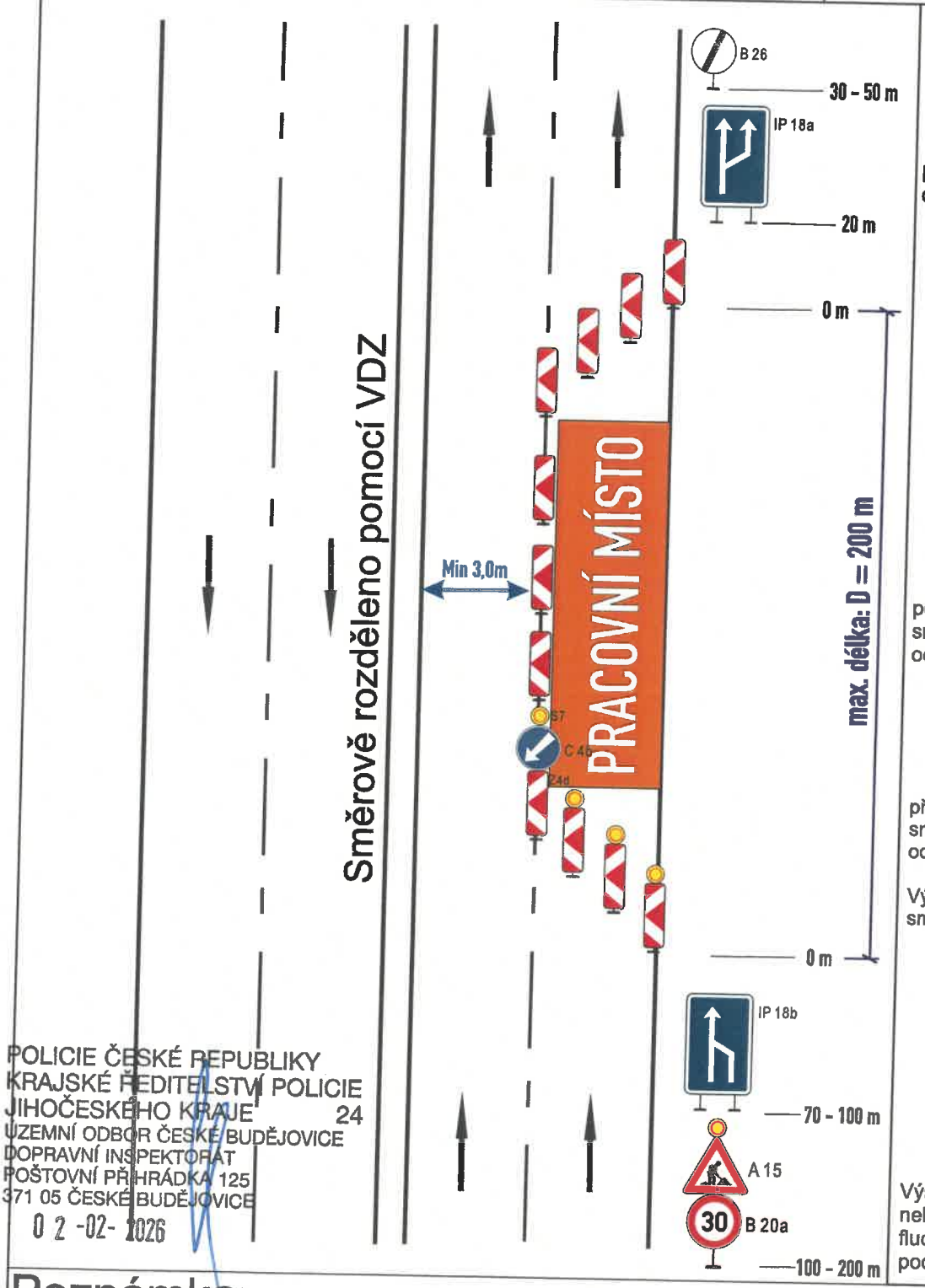
- Práce na krajnici a části jízdního pruhu v obou směrech, pracovní místo nad 50 m délky, nebo v místech, kdy protijedoucí vozidla na sebe bezpečně nevidí.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrné dlouhé kolony.
- Oprava římsy propustků, zábradlí mostu, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/9a

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnějším jízdním pruhu.



příčná uzávěra směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení - VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.

- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.

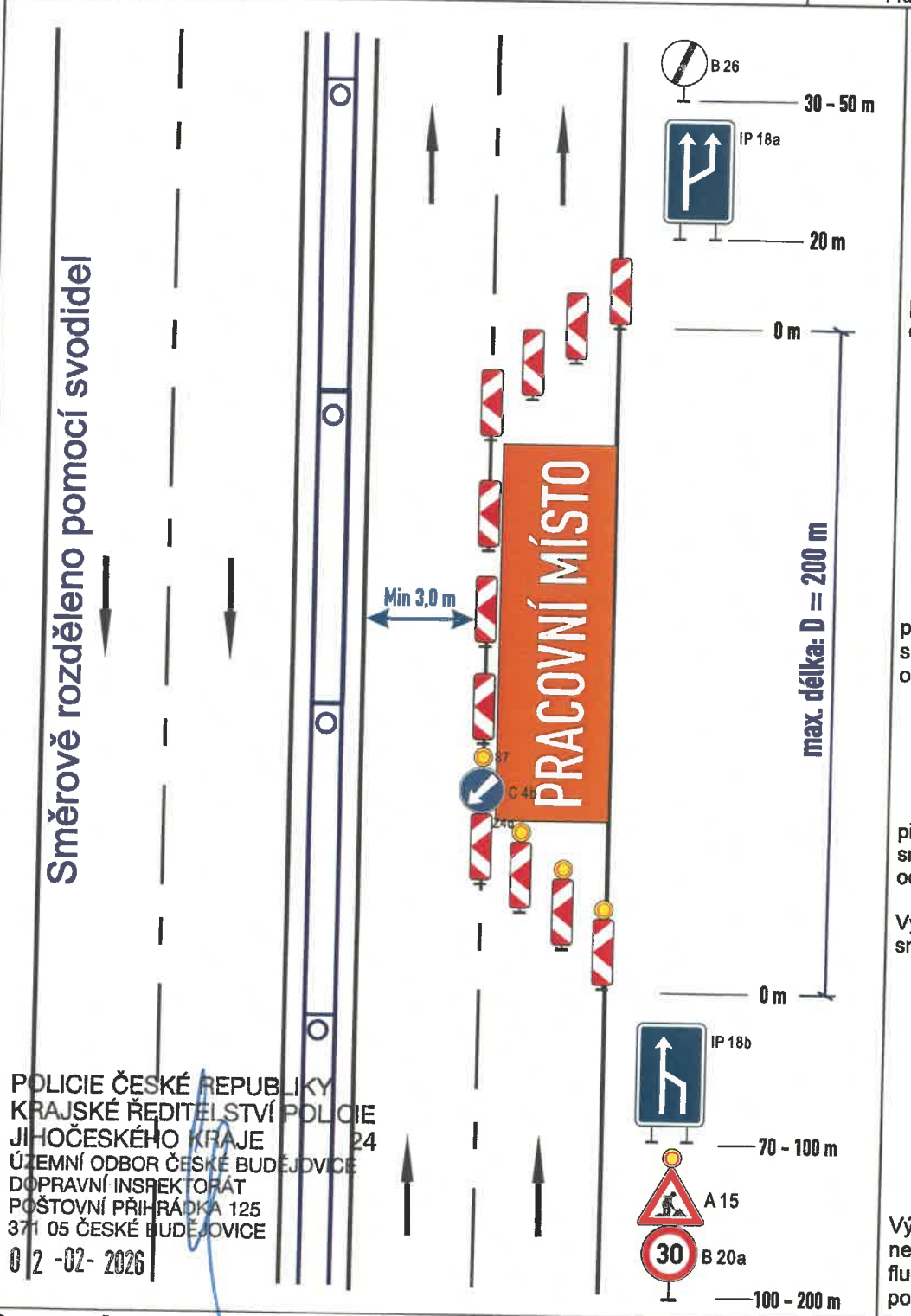
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/9b

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnějším jízdním pruhu.



příčná uzávěra směrovacími deskami Z4e

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.

- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.

- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/10a

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.

příčná uzávěra směrovacími deskami Z4e

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4 d,e odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

- Práce na vnitřním jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení - VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.

- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.

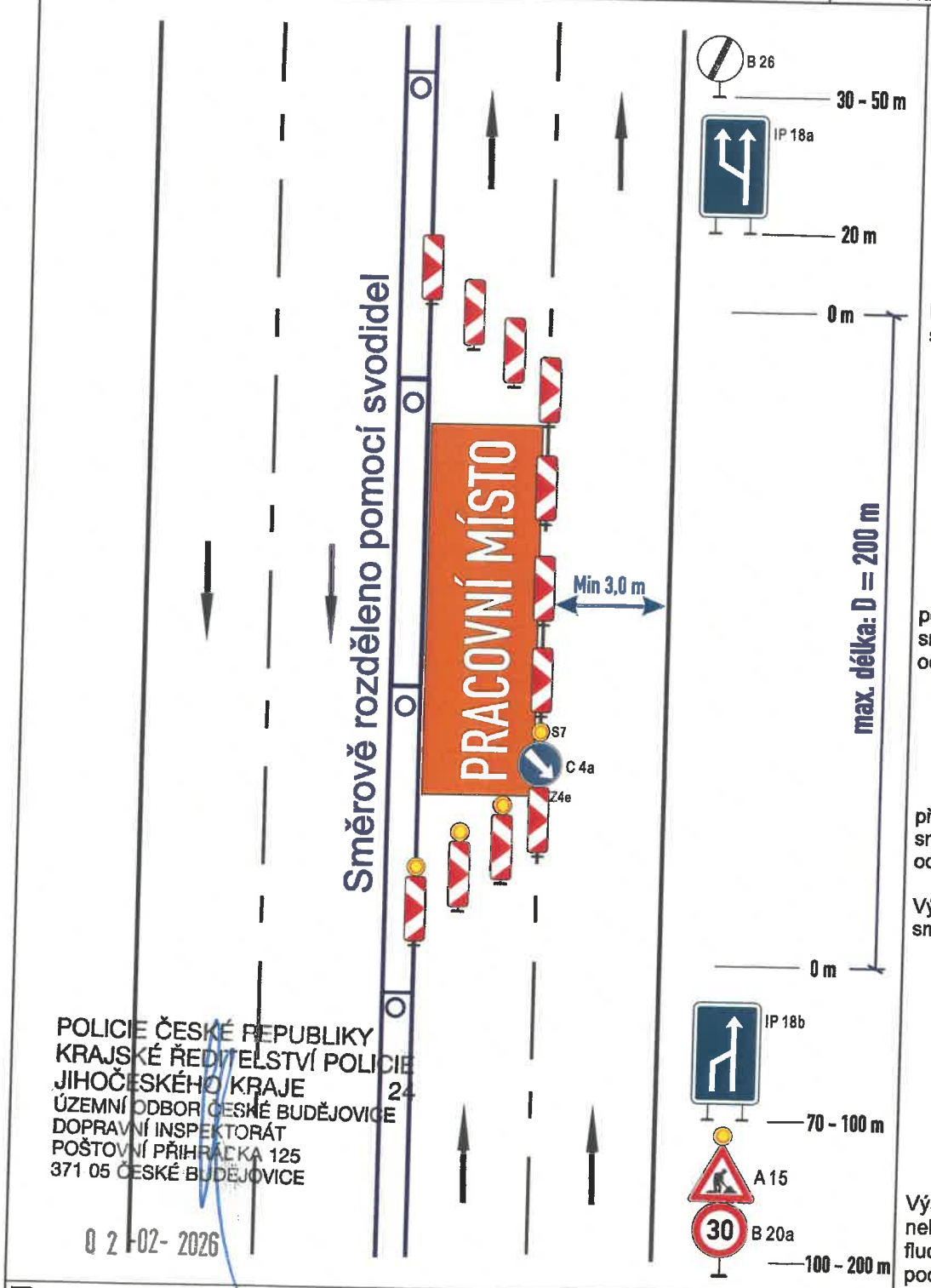
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou..

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/10b

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

24

02-02-2026

Poznámka:

- Práce na vnitřním jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.

- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.

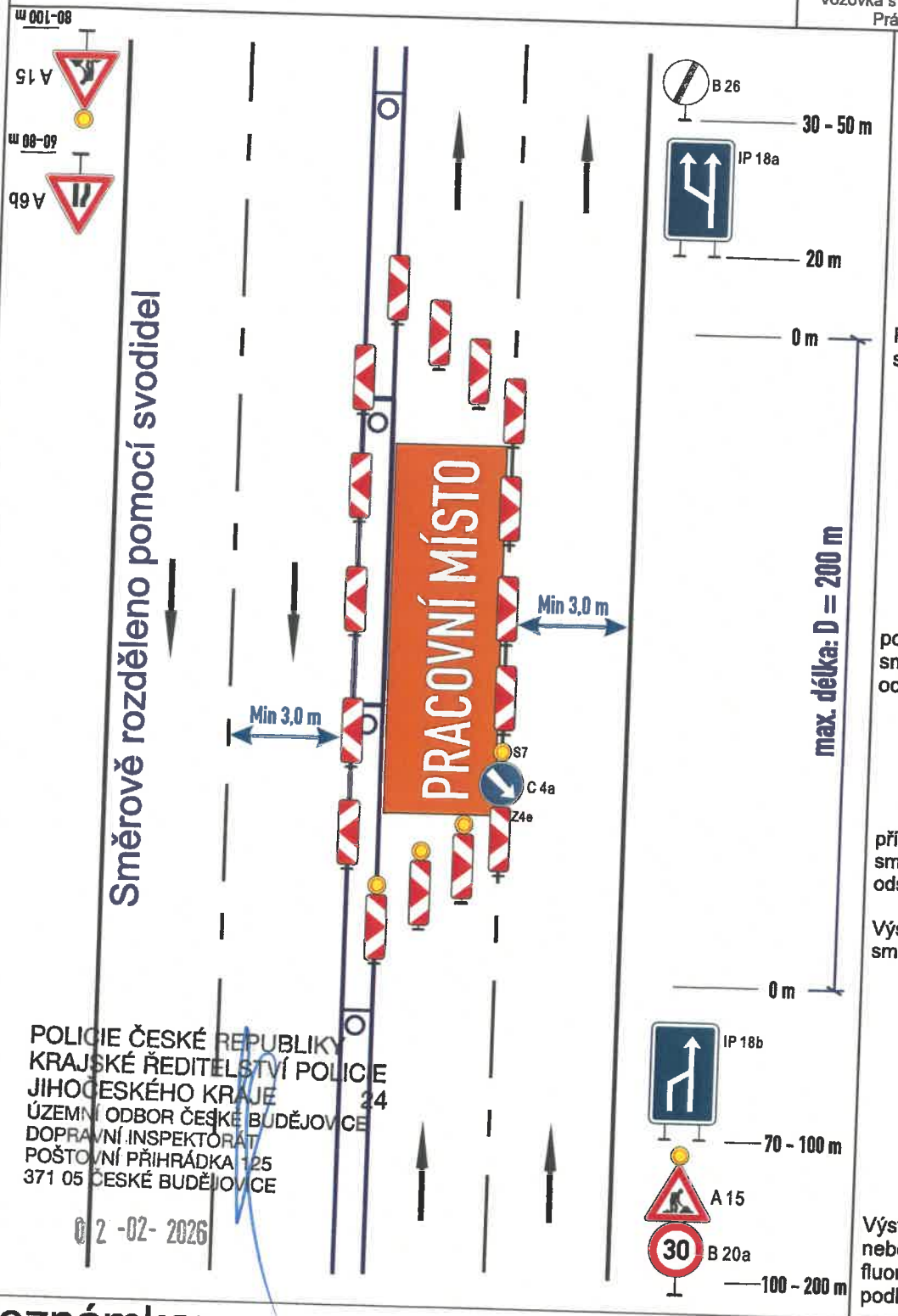
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou..

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/10c

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



Příčná uzávěra oboustrannými směrovacímá deskami Z4e

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4e
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

02 -02- 2026

Poznámka:

- Práce na vnitřním jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.

- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.

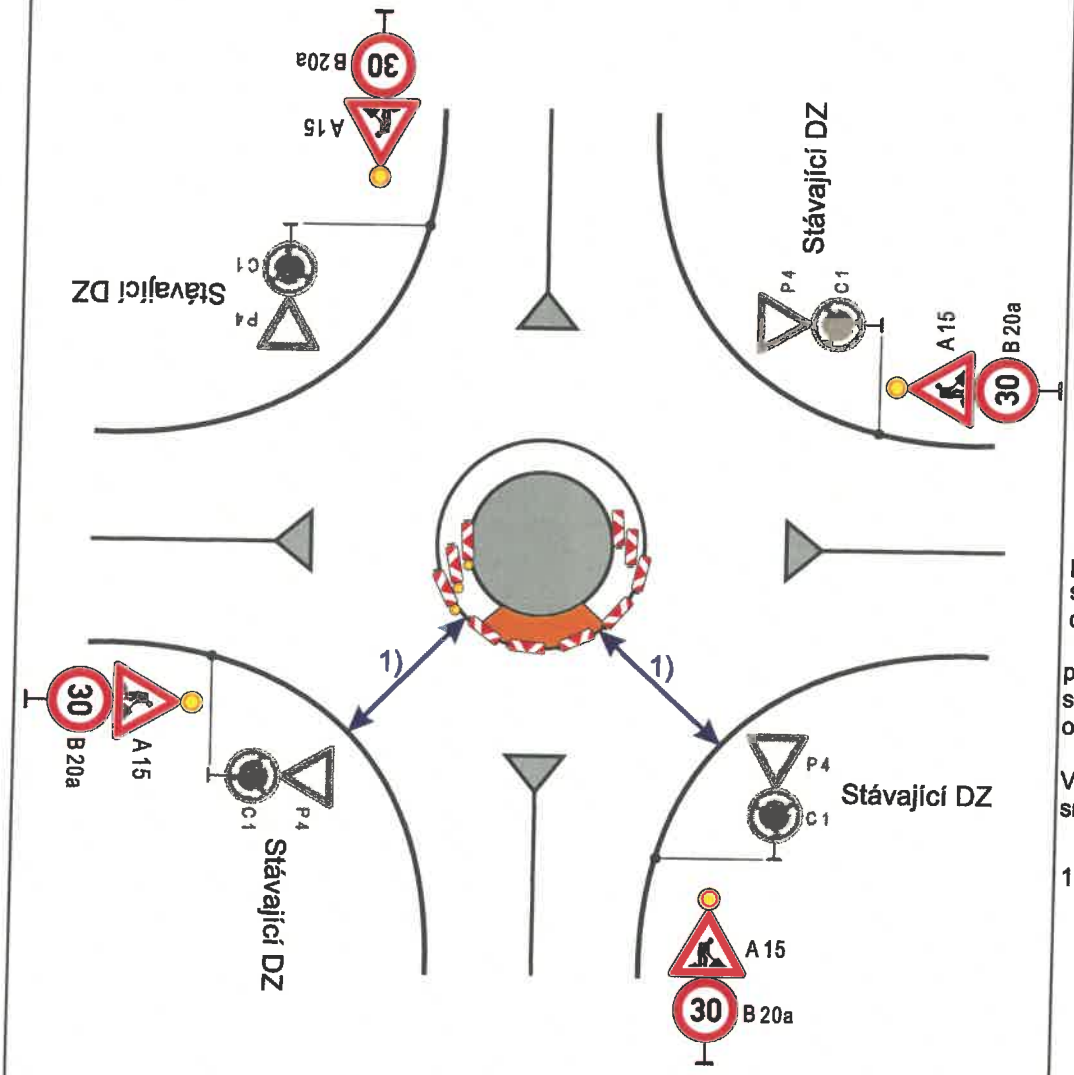
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou..

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo
v prostoru okružní křižovatky



podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4e
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

1) minimální šířka se určuje pomocí vlečných křivek

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

02 -02- 2026

Poznámka:

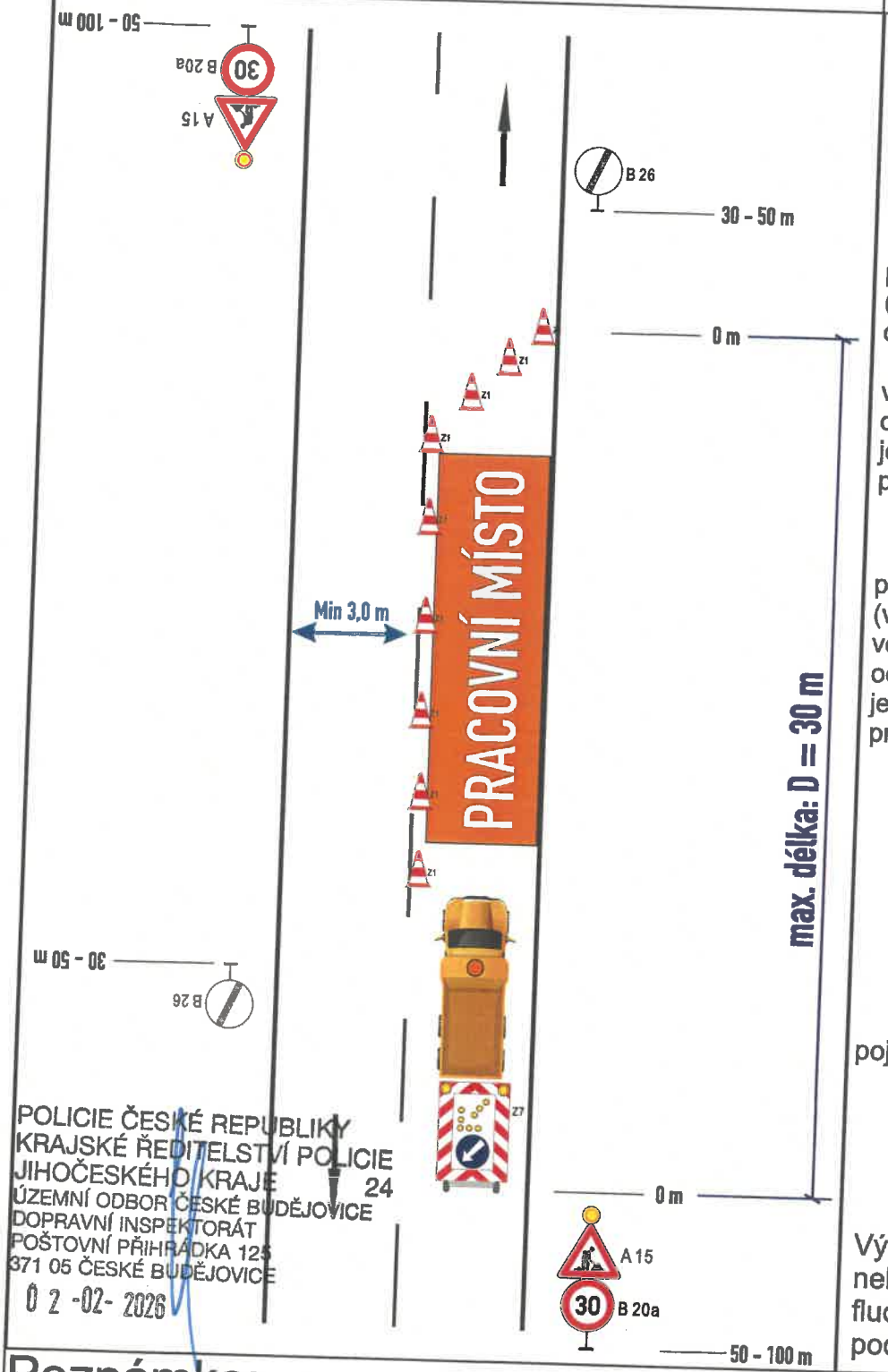
- Práce na vnitřním prstenci okružní křižovatky. Směrové desky Z4e při okraji jízdního pruhu.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- DIO lze použít pouze v případě, že aplikací nebude znemožněn průjezd všech vozidel a jízdních souprav ve smyslu vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, v platném znění.
- Oprava přídlažby, obrubníku, VDZ, havarijní opravy
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou..

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.



příčná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6 m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m) nebo
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6 m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

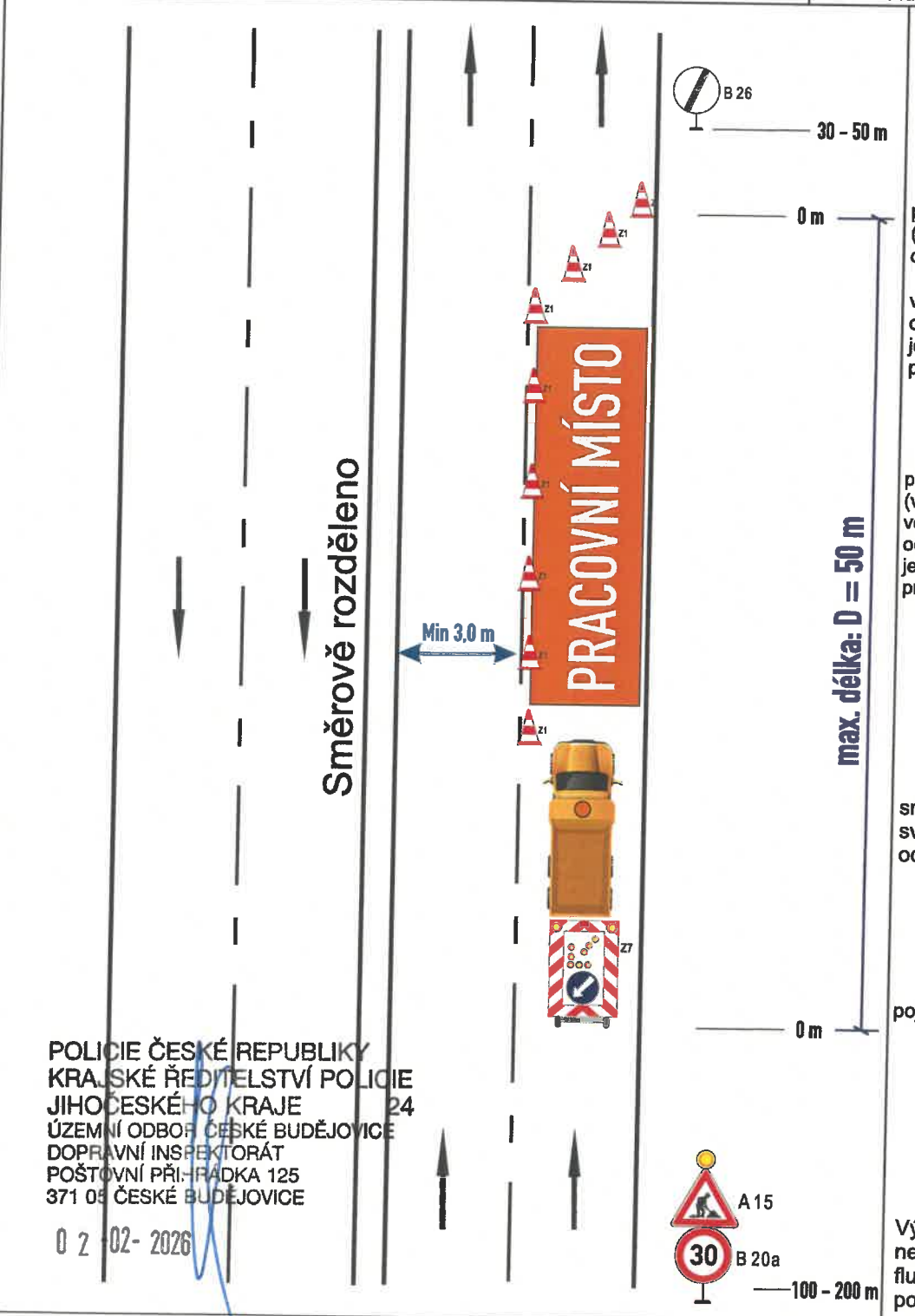
- Operativní pracovní místo v jízdním pruhu do 30m délky, přehledný úsek s viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe, v případě nebezpečné viditelnosti protijedoucích řidičů na sebe, bude doprava řízena pověřenými pracovníky.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDZ, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/25.3a

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnějším jízdním pruhu.



příčná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m)
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m) nebo
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

směrové desky Z4d + výstražné světlo typ 1
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

pojízdná uzavírková tabule typu II

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRADKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

02-02-2026

Poznámka:

- Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 50m délky, protisměrné rozdělení - VDZ
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.

- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDZ, údržba zeleně, havarijní opravy.

- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/25.3b

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.

příčná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m)
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m) nebo
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

směrové desky Z4d + výstražné světlo typ 1
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

pojízdná uzavírková tabule typu II

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

- Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu, pracovní místo do 50m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.

- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDZ, údržba zeleně, havarijní opravy.

- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/25.3c

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.

příčná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m)
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m) nebo
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

směrové desky Z4d + výstražné světlo typ 1
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

pojízdná uzavírková tabule typu II

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

- Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu, pracovní místo do 50m délky, protisměrné rozdělení pomocí VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.

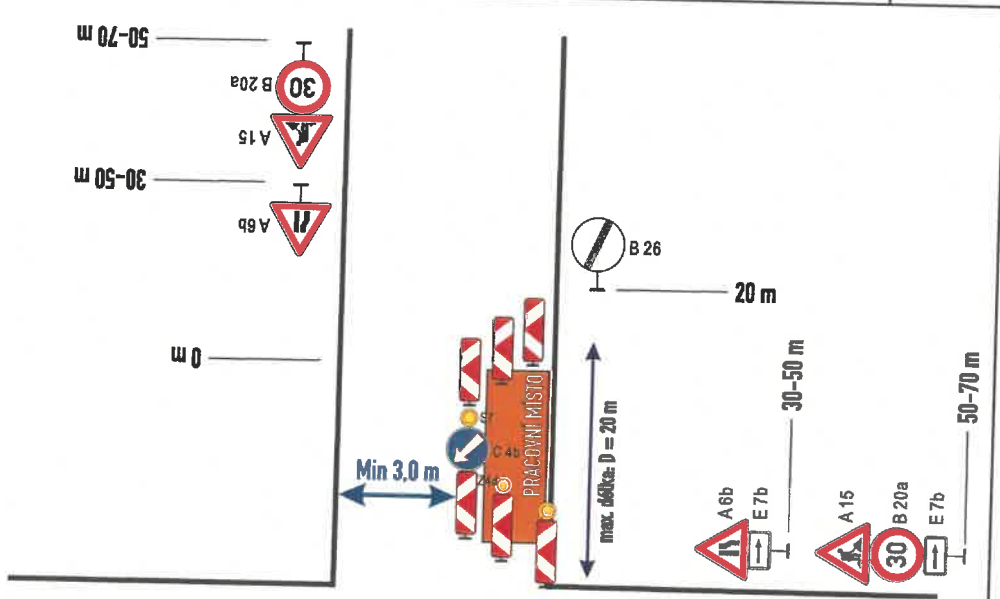
- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDZ, havarijní opravy.

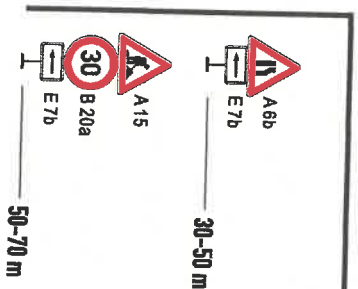
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

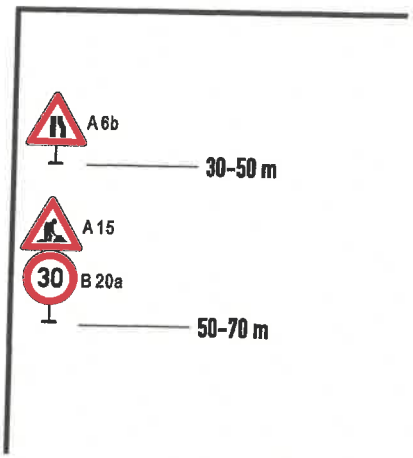
Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Vzorové dopravně inženýrské opatření – dvoupruhová vozovka uzavřená z jedné poloviny, v křižovatce tvaru + (v obci)







příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

- Operativní pracovní místo na křižovatce tvaru +, pracovní místo do 15m délky, protisměrné rozdělení pomocí VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.

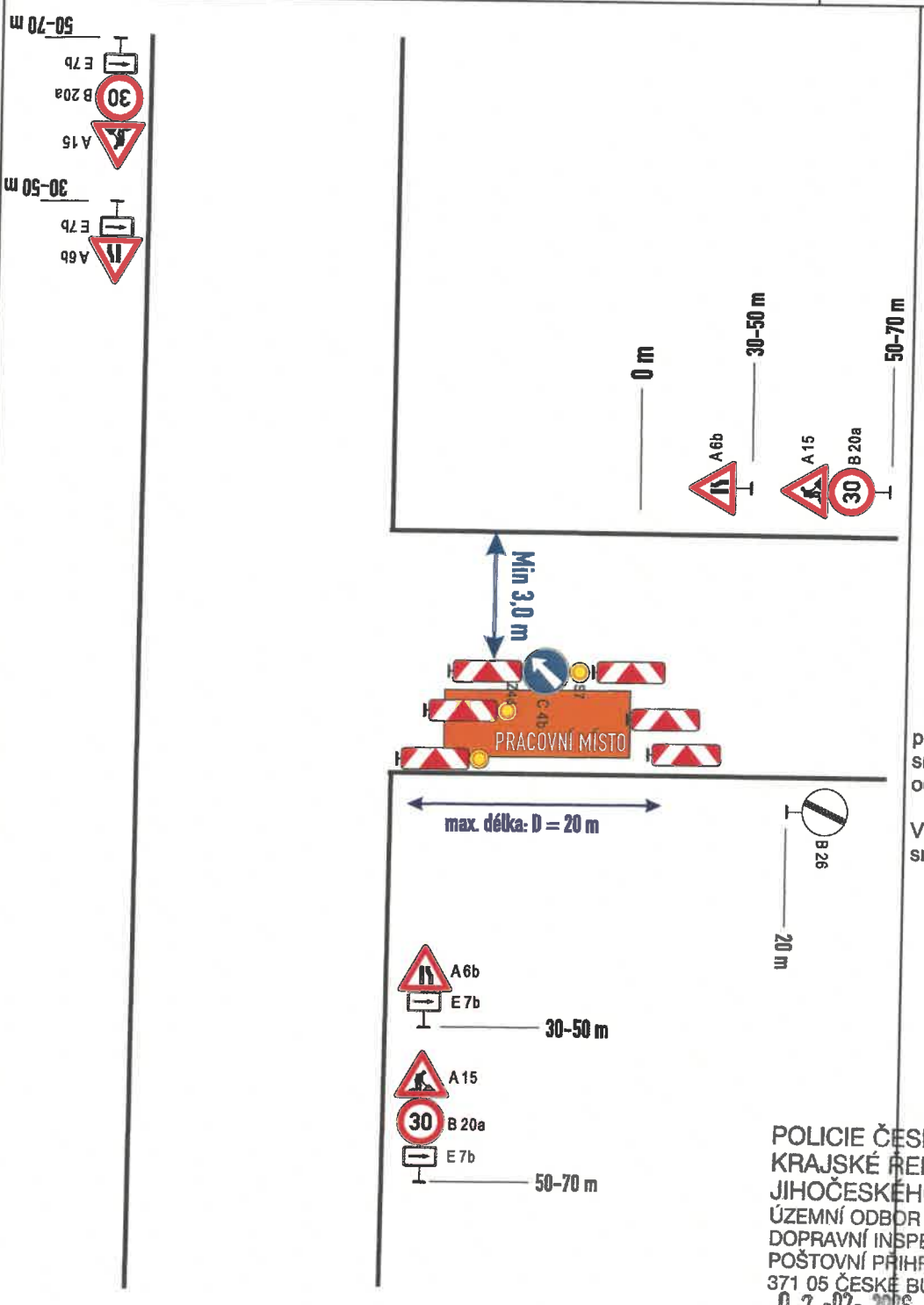
- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDZ, havarijní opravy.

- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Vzorové dopravně inženýrské opatření - dvoupruhová vozovka uzavřená z jedné poloviny, v křižovatce tvaru T (v obci)



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

- Operativní pracovní místo na křižovatce tvaru T, pracovní místo do 15m délky, protisměrné rozdělení pomocí VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.

- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDZ, havarijní opravy.

- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

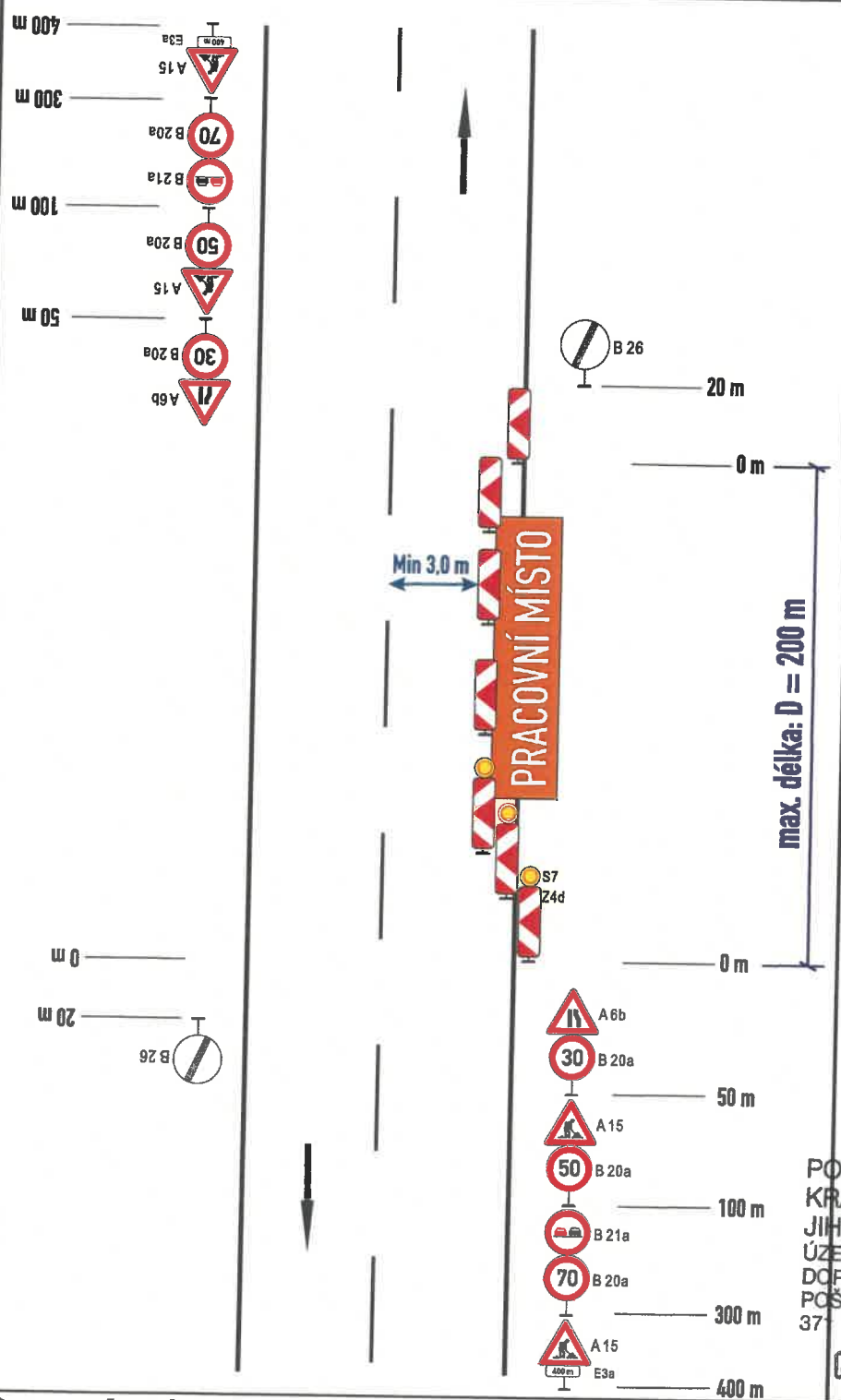
PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBEC (ŘADA C)

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/2

Standardní pracovní místo.
Zúžení jízdního pruhu.



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami Z4d

Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
370 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

- Práce na krajnici a mimo těleso komunikace, jízdní pruh zúžen na min. 3,0 m.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava nezpevněné krajnice, přídlažby, údržba zeleně, havarijní opravy.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

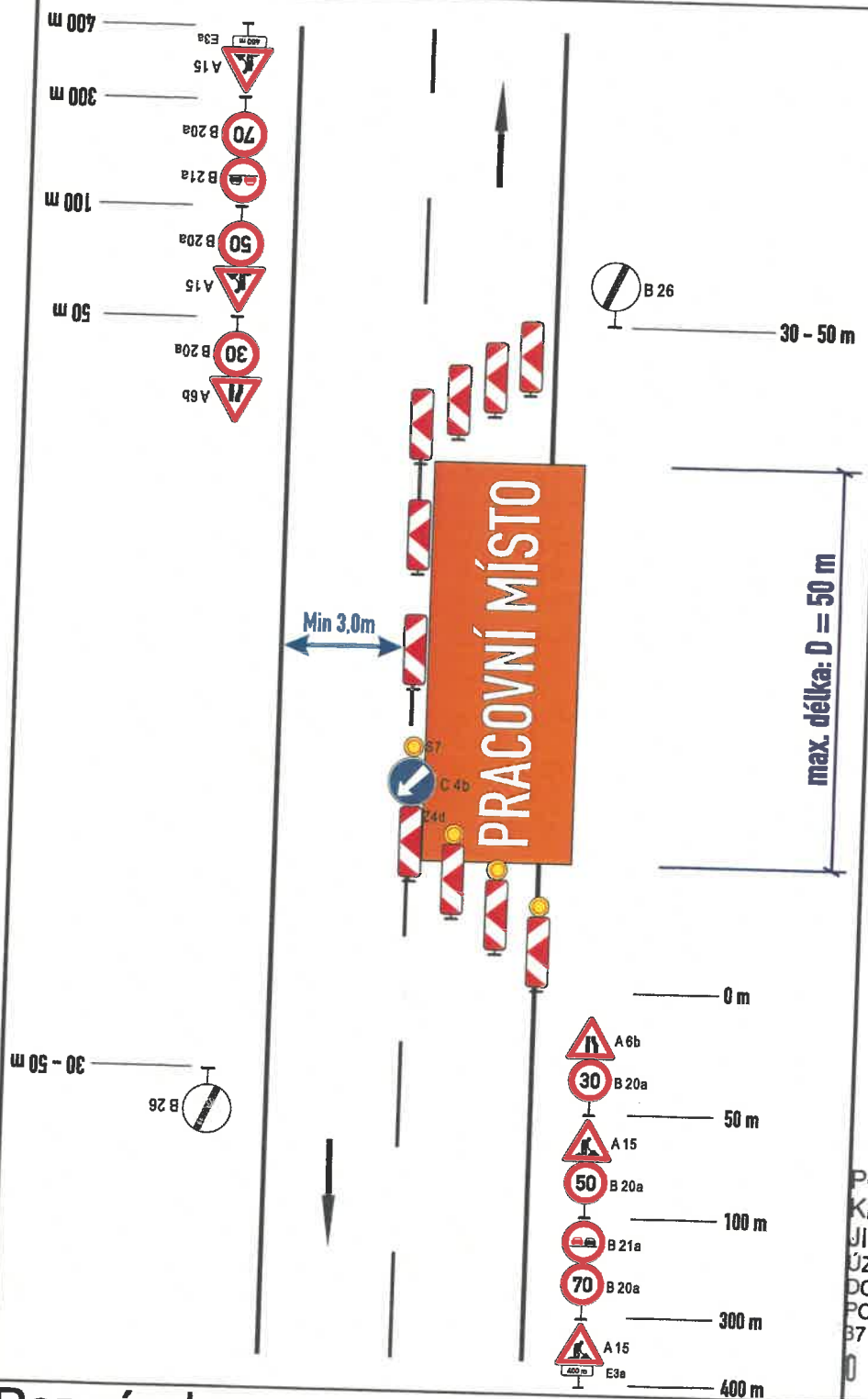
Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

V případě účelnosti (vzhledem k rozhledovým poměrům, nebo stoupání a klesání vozovky) budou užity DZ P7 a P8 pro upřednostnění jízdního směru s omezením.

P 8 P 7



příčná uzávěra zábrannou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

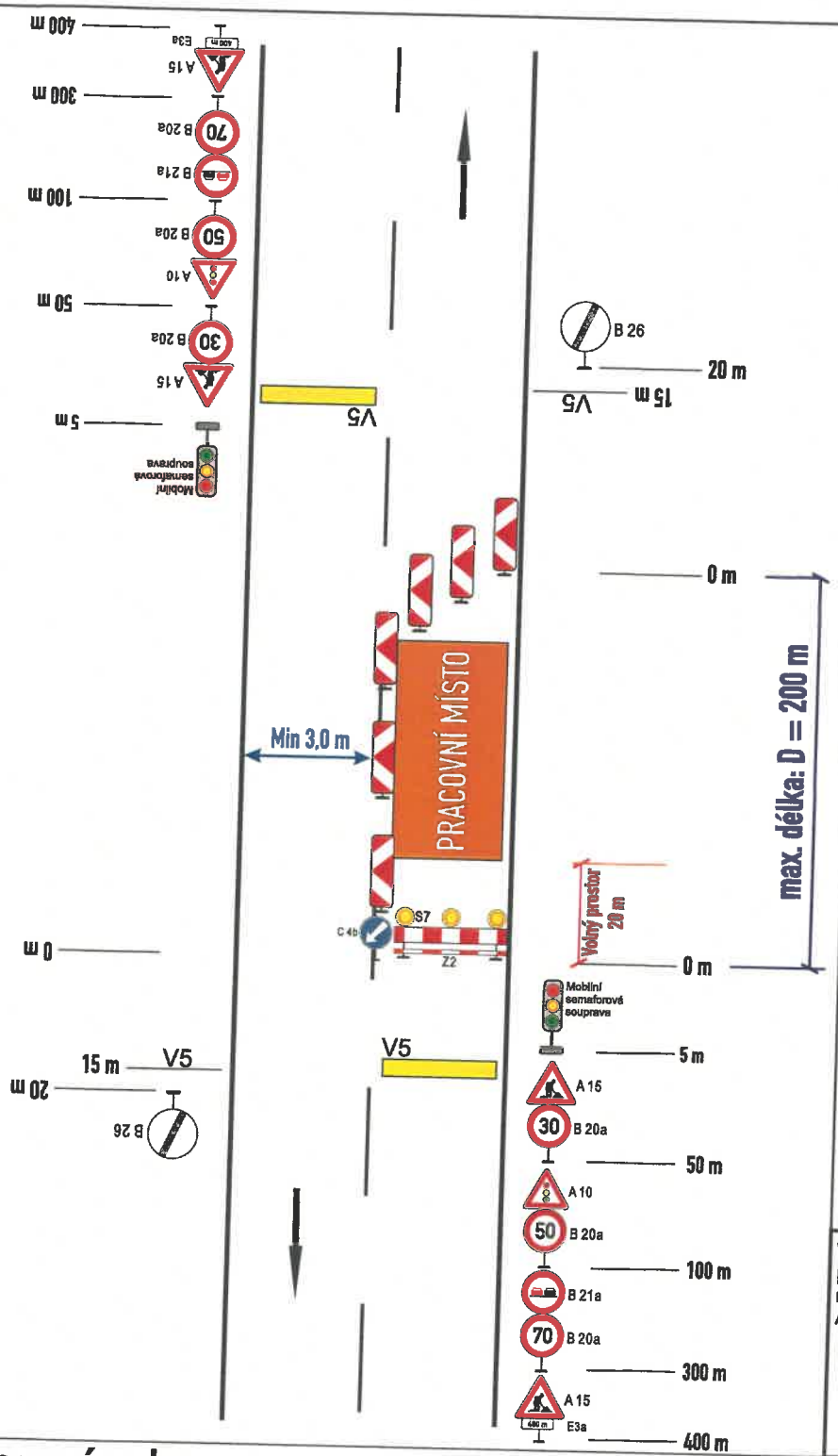
- Práce v jízdním pruhu, pracovní místo do 50 m, úsek s viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- Použití v místech s menší intenzitou provozu.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- DIO lze použít pouze v případech dostatečného rozhledu mezi protijedoucími vozidly, dopravní značení, dopravní zařízení, ani stavba samotná nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu (vhodné rozmístění dopravního značení a zařízení, možno nahradit překážející směrovací desky Z4 za vodící desky Z5).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, údržba zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/5

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu semafory - SSZ



příčná uzávěra směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábrannou minimálně 3 výstražná světla typu 1

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2025

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.

Poznámka:

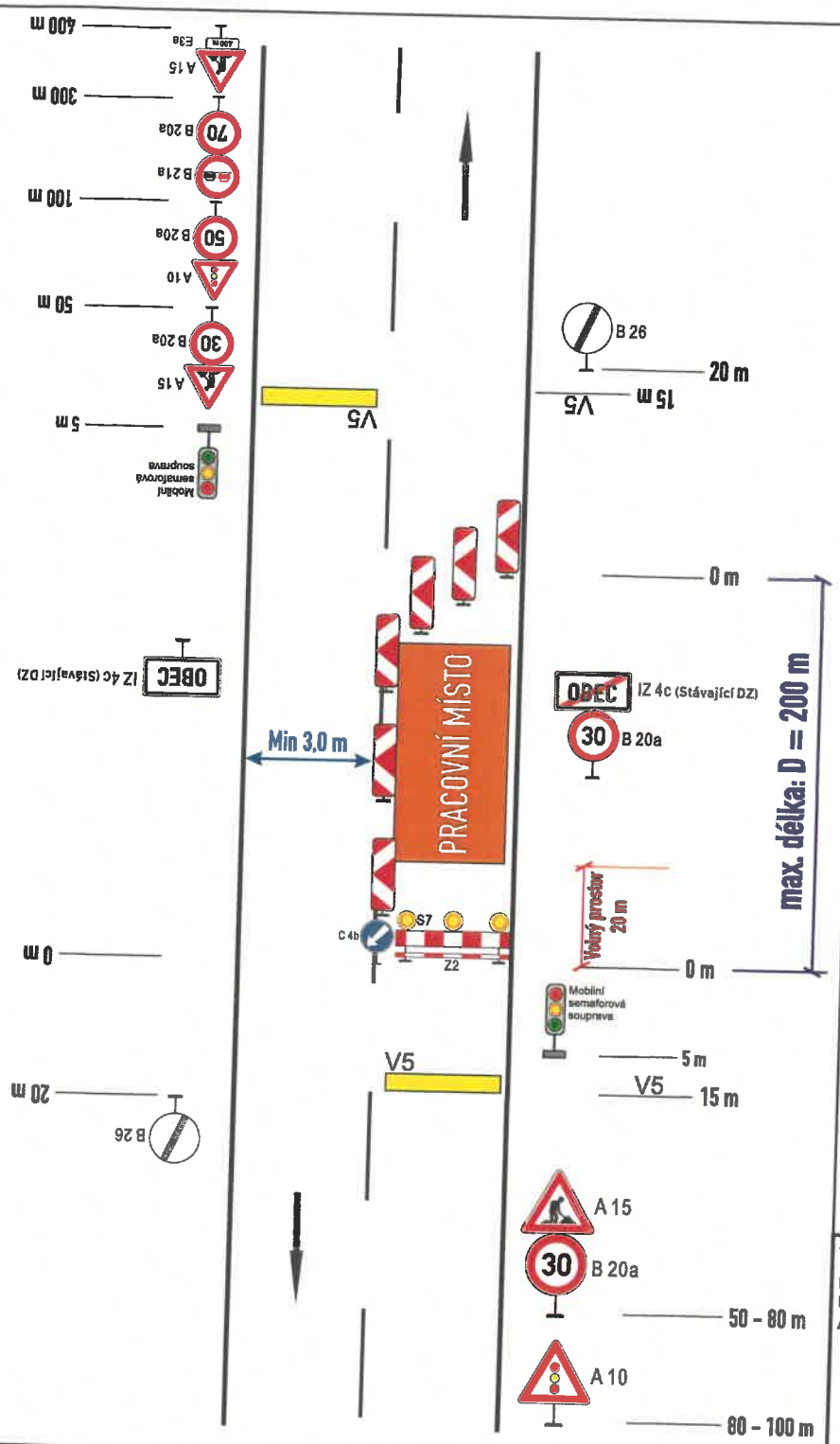
- Práce v jízdním pruhu, pracovní místo delší než 50 m délky, úsek s nebezpečnou viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrné dlouhé kolony.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, římsy mostů, propustky údržba zeleně, havarijní opravy.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/6

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu semafory - SSZ



příčná uzávěra směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábrannou minimálně 3 výstražná světla typu 1

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.

Poznámka:

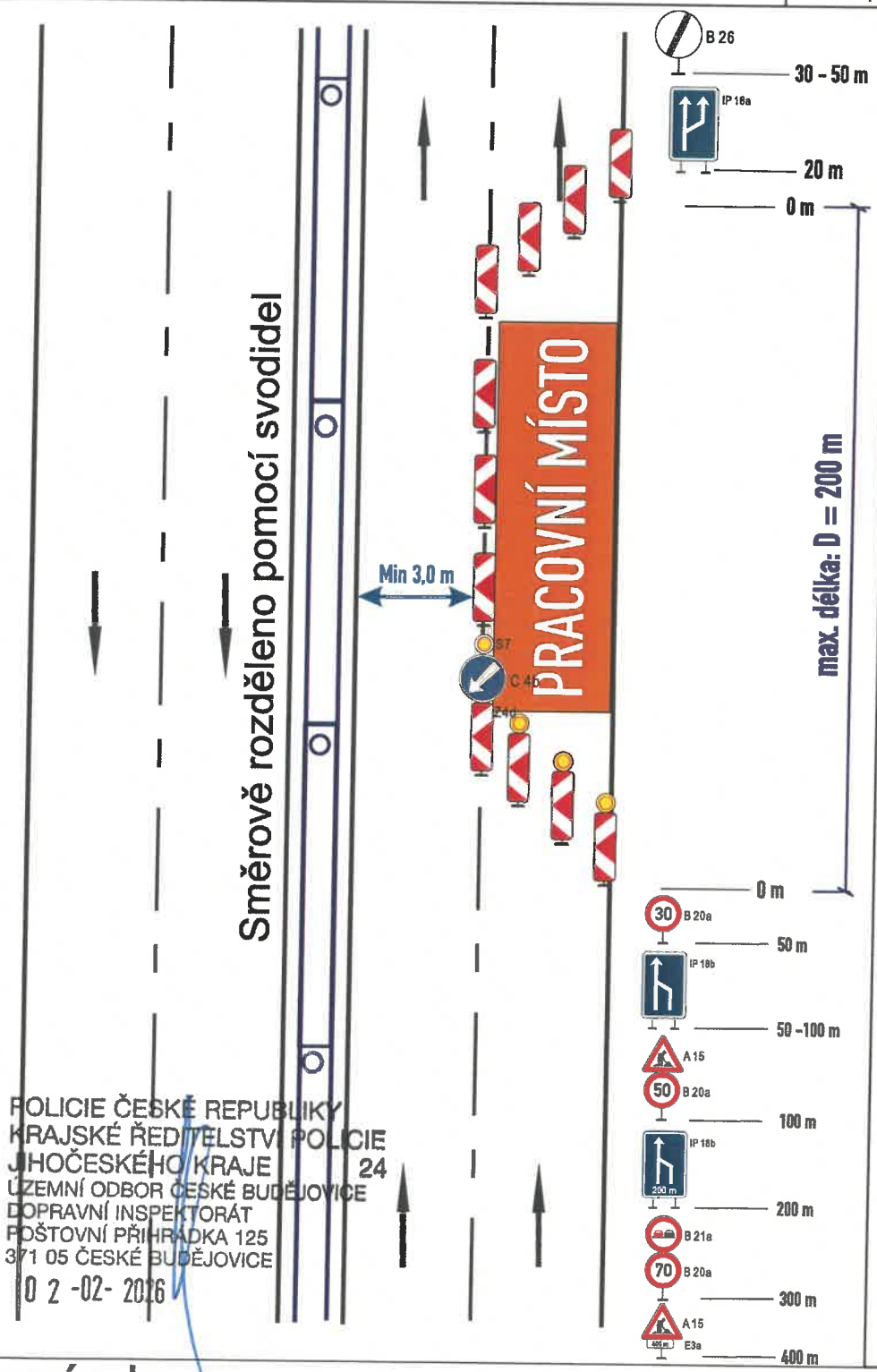
- Práce v jízdním pruhu na konci obce, pracovní místo max. 200m délky, doprava řízena semafory.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrné dlouhé kolony.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic I. tříd bez výskytu křižovatek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, římsy mostů, propustky údržba zeleně, havarijní opravy.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/7a

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnějším jízdním pruhu.



příčná uzávěra směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

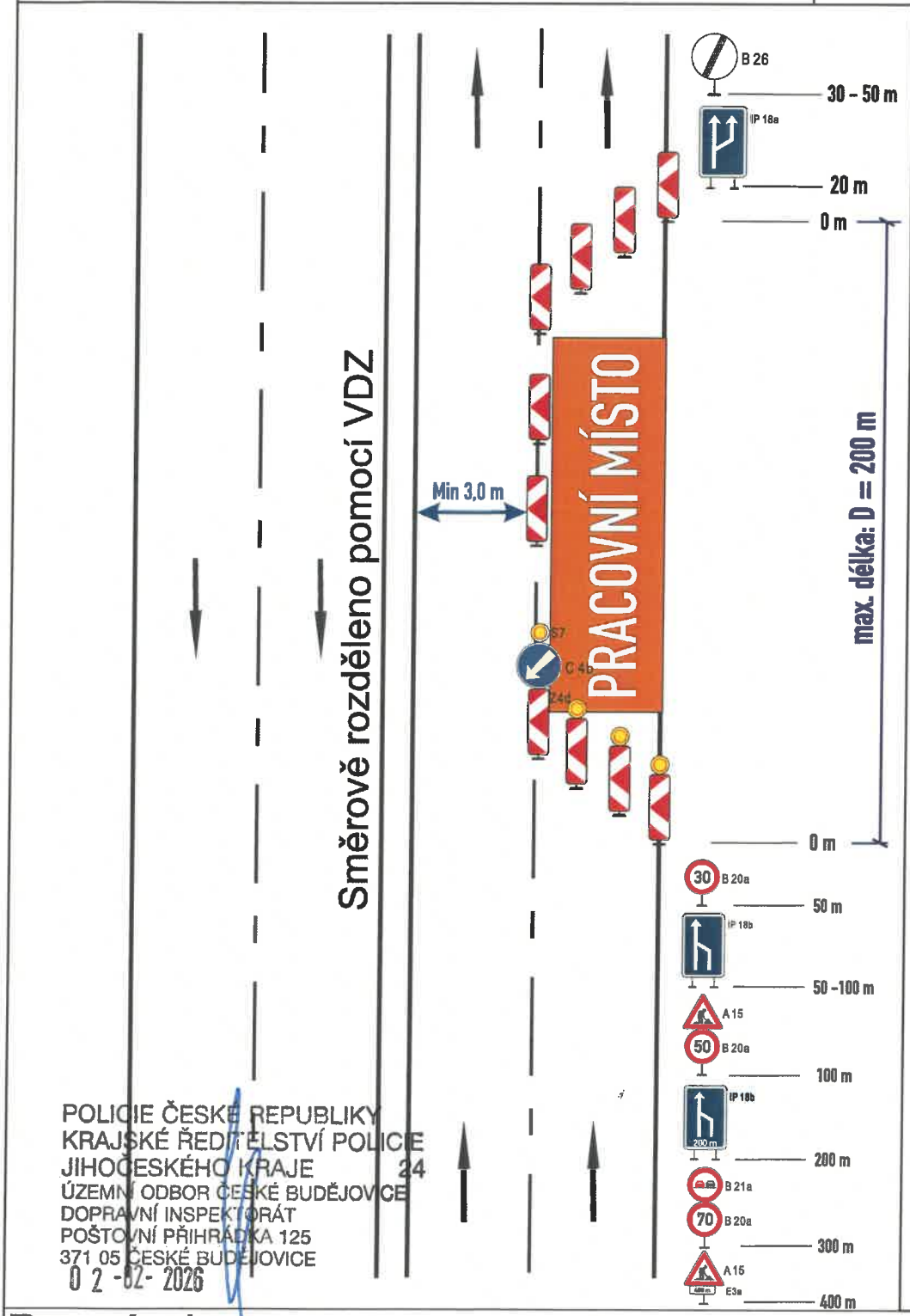
- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/7b

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnějším jízdním pruhu.



příčná uzávěra směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

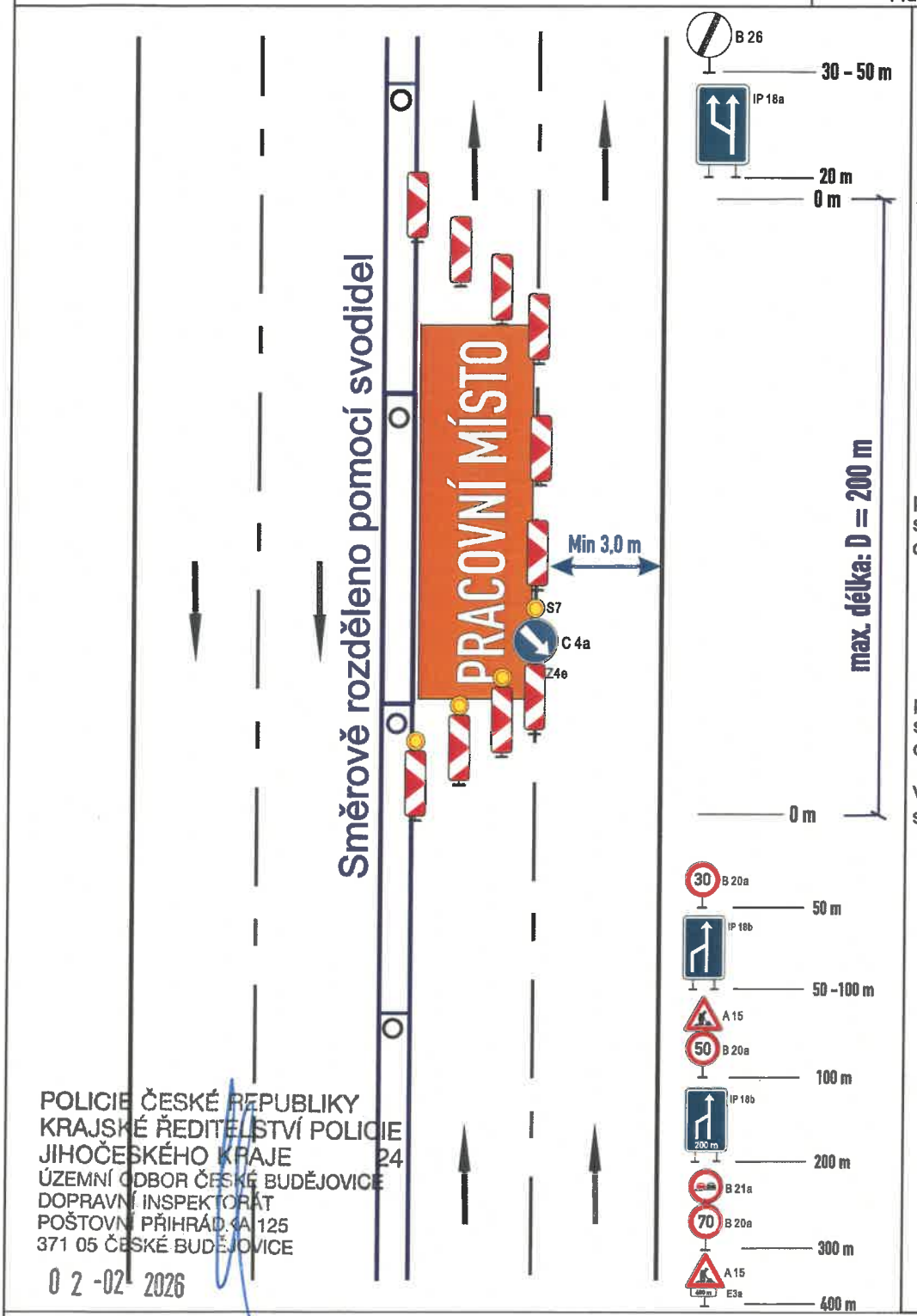
- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení pomocí VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/7c

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



příčná uzávěra směrovacími deskami Z4e

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4e
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
0 2 -02- 2026

Poznámka:

- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/7d

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.

příčná uzávěra směrovacími deskami Z4e

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4e
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02-02-2026
24

Poznámka:

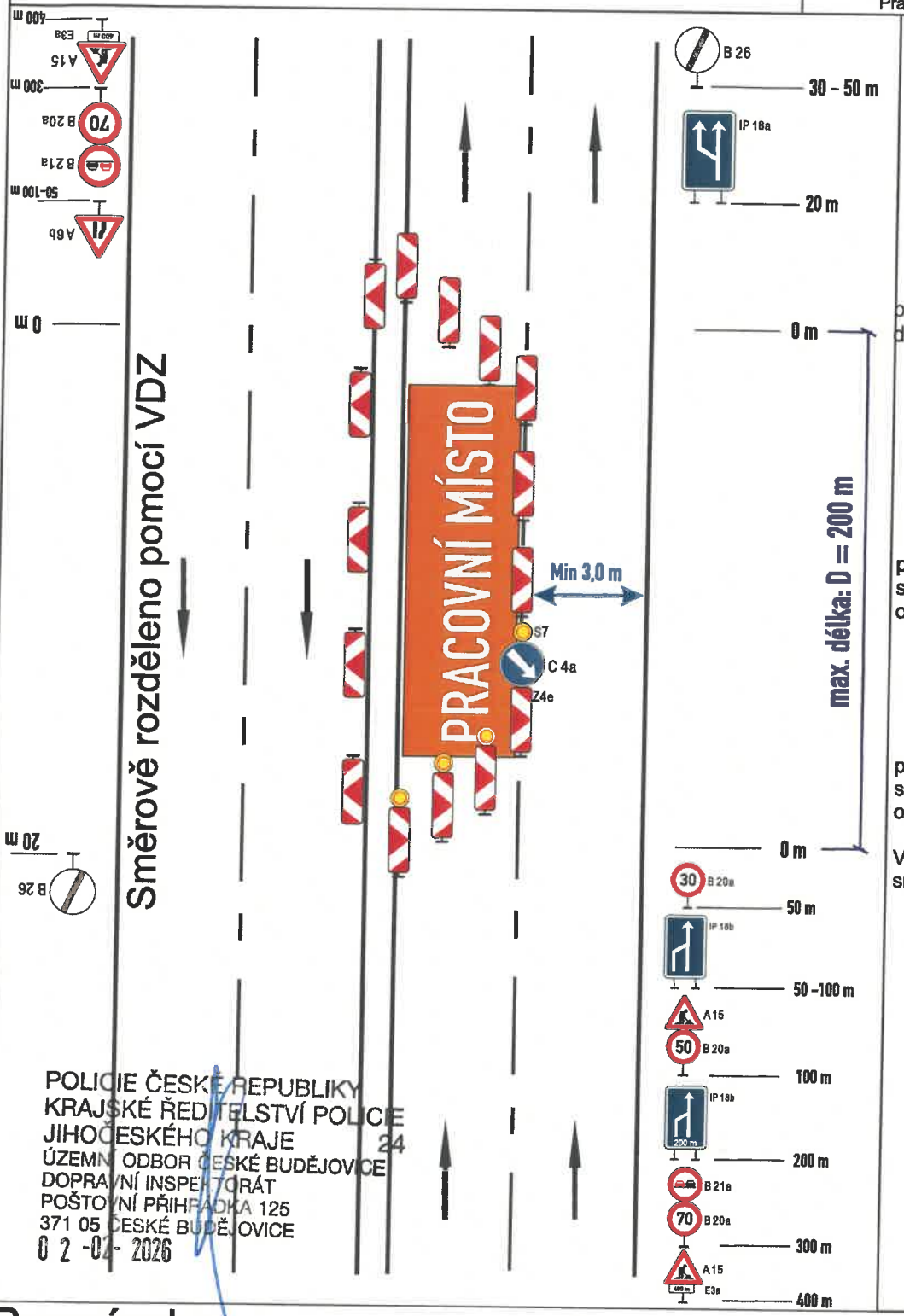
- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/7e

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

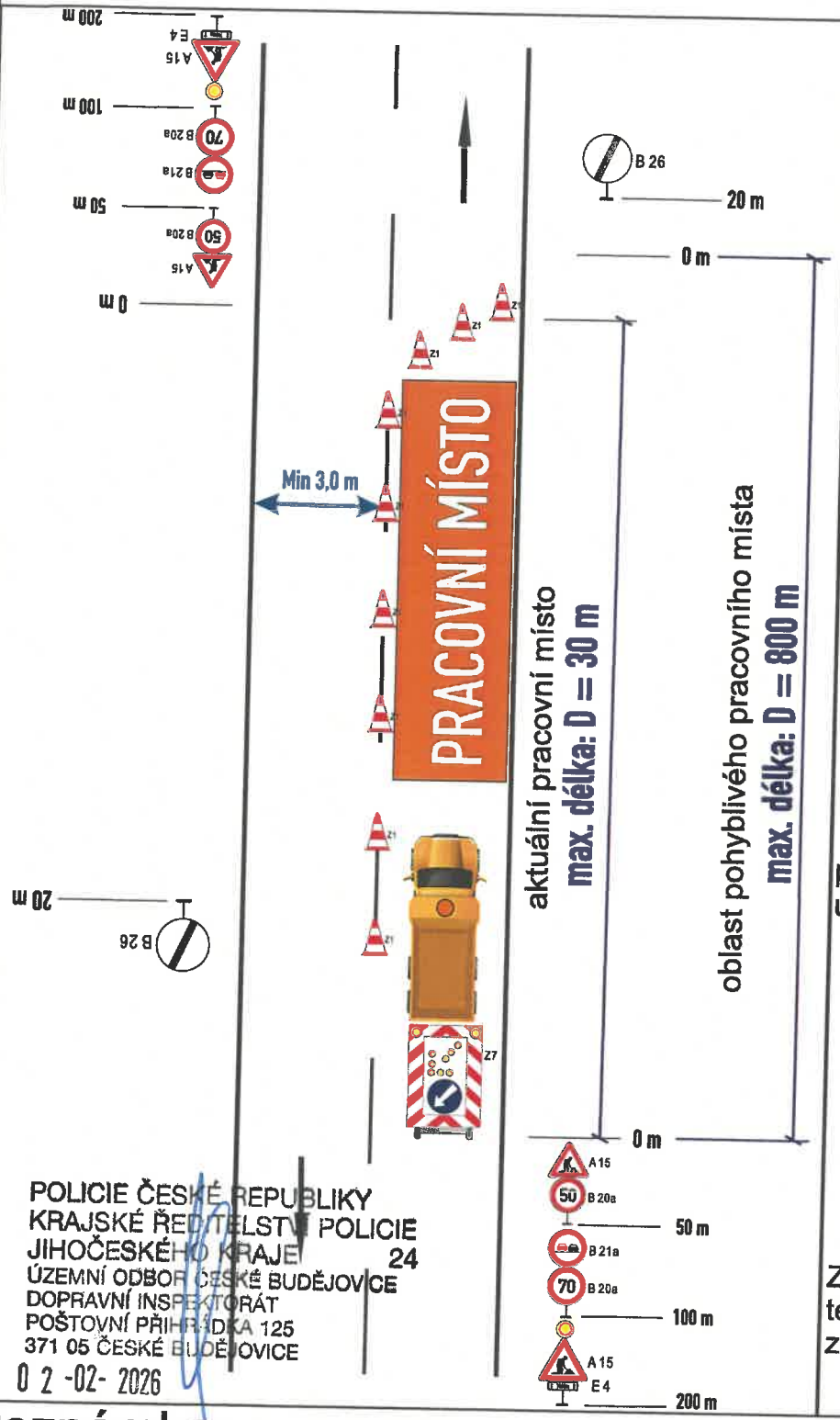
- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení pomocí VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/13

Operativní pracovní místo na vozovce.
Pohyblivé



Zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není zřetelně vidět ze vzdálenosti 200 m

příčná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m)
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m) nebo
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

Zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není zřetelně vidět ze vzdálenosti 200 m

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

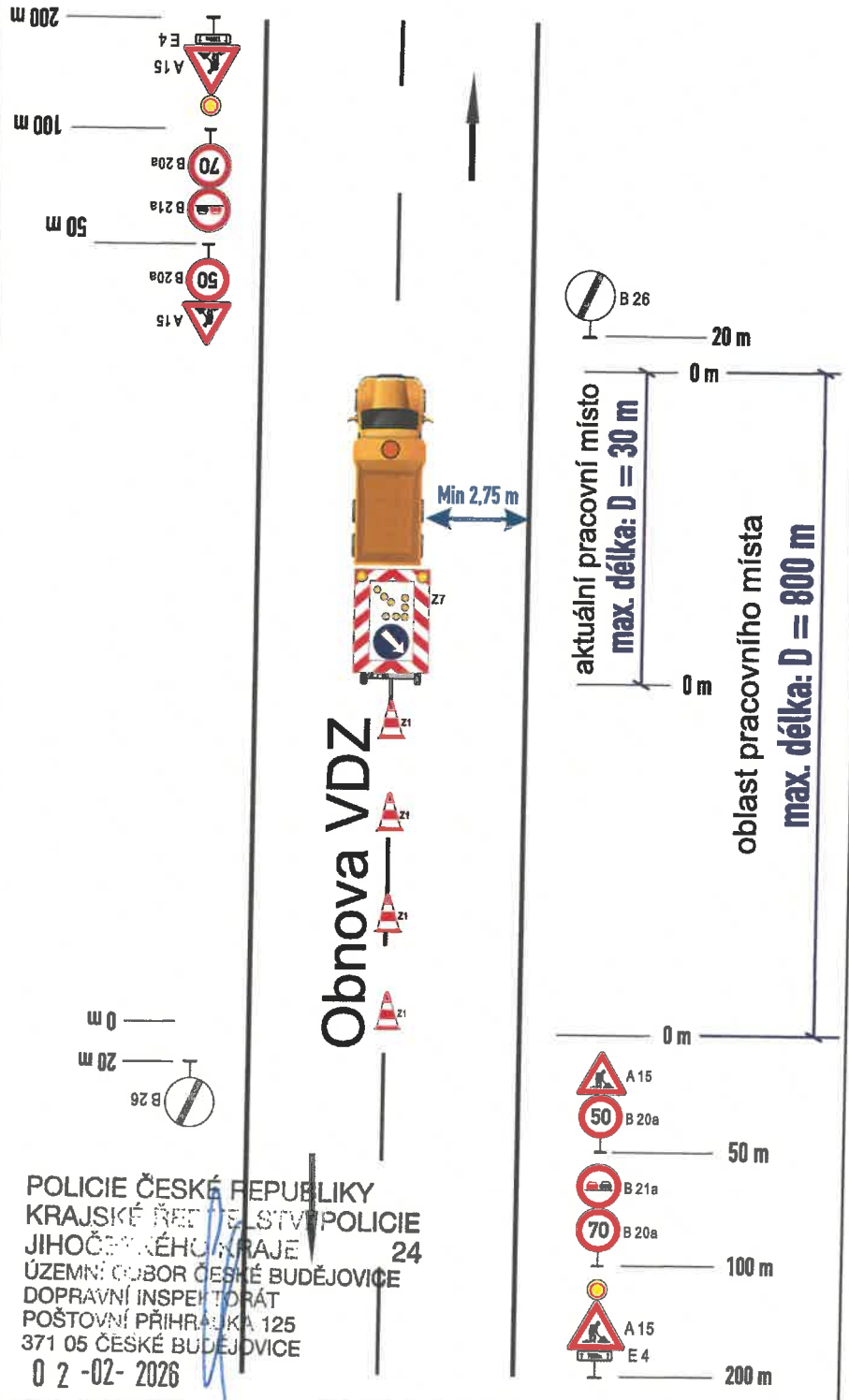
- Operativní pracovní místo v jízdním pruhu v úseku max. 800m
- Toto schéma bude použito hlavně při sečení zeleně, kdy se plynule posouvá jedoucí vozidlo údržby. Pokud nebude docházet k tvorbě dlouhých kolon (jinak bude použito schéma 5)
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Údržba zeleně, obnova VDZ, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/14

Operativní pracovní místo na vozovce.
pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky



Zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není zřetelně vidět ze vzdálenosti 200 m

pracovní vozidlo, značkovací stroj se světelnými šipkami typu B

dopravní kužel výšky 0,3 nebo 0,5 m ve vzdálenostiodpovídající době schnutí

Zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není zřetelně vidět ze vzdálenosti 200 m

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02 -02- 2026

Poznámka:

- Operativní pracovní místo v jízdním pruhu v úseku max. 800m
- Toto schéma bude použito hlavně při realizaci, obnově vodorovného dopravního značení pomocí značkovacího stroje.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Obnova VDZ.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.